

Inhaltsverzeichnis

1.	Einleitung.....	2
2.	Allgemeine Anforderungen	2
2.1	Platzierung der Mastertorsteuerung	2
2.2	Waschanlage	2
2.3	Toranlage	2
3.	Funktionsbeschreibung	3
3.1	Betriebsart Manuell	3
3.2	Betriebsart Sommer	3
3.3	Betriebsart Winter	3
3.4	Betriebsart Lärmschutz Ein/Ausfahrt.....	4
3.5	Betriebsart Lärmschutz nur Einfahrt.....	4
3.6	Betriebsart Lärmschutz nur Ausfahrt.....	4
4.	Übersicht der Ein-/Ausgangssignale.....	5
4.1	Eingangssignale	5
4.2	Ausgangssignale	5
5.	Einstellungen im Servicemenü	6
5.1	Zeitschaltuhr für den Anlagenbetrieb.....	6
5.2	Zeitschaltuhr für Winter- oder Lärmschutzbetrieb.....	6
5.3	Anlagentyp (nur bei Inbetriebnahme einstellen)	7
5.4	Verzögerungen.....	7
5.5	SPS Kommandos (Manuelle Bedienung).....	8
5.6	SPS Kommandos zurücksetzen.....	8
5.7	Aktuelle Zeit anpassen	8
5.8	Sprache ändern	9
5.9	Passwort ändern	9
6.	Beschreibungen.....	10
6.1	Temperaturfühler	10
6.2	Schleifendetektor.....	11

1. Einleitung

Die Rowi-Tech Mastertorsteuerung wurde in Zusammenarbeit mit diversen Waschanlagen- & Torhersteller entwickelt und ist somit optimal bei fast jeder Sanierung oder Neuanlage einsetzbar. Die langjährige Erfahrung der Firma Rowi-Tech als Steuerung und Antriebslieferant garantiert ihnen eine perfekt auf die Kundenbedürfnisse zugeschnittene Steuerung. Sämtliche Einstellungen lassen sich bequem per Touchscreen Display eingeben.

2. Allgemeine Anforderungen

2.1 Platzierung der Mastertorsteuerung

- Im Idealfall sollte die Steuerung an einem trockenen, gut zugänglichen Ort im Technikraum montiert werden

2.2 Waschanlage

Die Waschanlage muss folgende Signale potenzialfrei als Impuls bringen:

- Waschen Start
- Trocknen Ende
- Waschen Ende (nur bei Durchgangshallen mit Trennung)
- Sonax Start (Zwingende Torschliessung beim Aufsprühen einer Nanobeschichtung oder ähnliches)
- Optional ist ein Dauersignal Programm läuft möglich
- Optional ist eine Binärkodeansteuerung möglich

2.3 Toranlage

Der Torbauer muss ein voll funktionsfähiges Tor liefern mit allen nötigen Sicherheitsfunktionen wie Lichtschranke, Sicherheitskontakteiste, Servicetürüberwachung etc.

Auch bei der Torsteuerung sollte darauf geachtet werden, dass alle Elemente Strahlwassergeschützt montiert sind (Torsteuerung z.B. auch im Technikraum, externe Geräte min. IP65).

Folgende Signale müssen als Impuls verarbeitet werden können und werden von uns potentialfrei geliefert:

- Auf
- Zu

Folgende Signale müssen potenzialfrei geliefert werden:

- Tor geschlossen (Kontakt geschlossen wenn „Tor zu“ und Torsteuerung eingeschaltet)
- Lichtschranke belegt (entweder potentialfrei von Torsteuerung oder über zusätzliche Lichtschranke)

3. Funktionsbeschreibung

Die Mastertorsteuerung bietet fünf verschiedene Grundprogramme für den Betrieb. Dem übergeordnet gibt es in der Regel noch eine Notöffnungstaste und ein Temperaturfühler, welche die Betriebsarten beeinflussen kann. Mit der Notöffnungstaste öffnen sich beide Tore auch ausserhalb der Betriebszeiten und schliessen nach der eingestellten Zeit wieder.



3.1 Betriebsart Manuell

- In dieser Betriebsart werden die Tore in keinem Fall von der Mastersteuerung angesteuert. Auch ausserhalb der Betriebszeiten werden die Tore NICHT geschlossen.

3.2 Betriebsart Sommer

- Im Sommerbetrieb öffnen die Tore und die Ampel aussen geht auf grün wenn die integrierte Zeitschaltuhr den Betrieb frei gibt. Nun wird während dem Waschvorgang die Ampel aussen auf rot gestellt und nach Trocknen Ende wieder auf grün. Sollte während des Waschvorgangs der „Sonax“ Befehl kommen schliessen die Tore bis Trocknen Ende wieder gesetzt wird. Wenn die Zeitschaltuhr den Betrieb beendet schliessen die Tore und die Ampel aussen erlischt. Sollten die Tore innerhalb von 15 min nicht geschlossen werden können wird der Störmeldeausgang geschaltet.
- Der Sommerbetrieb wechselt automatisch in den Winterbetrieb wenn der integrierte Temperaturfühler die eingestellte Temperatur unterschreitet.

3.3 Betriebsart Winter

- Im Winterbetrieb sind die Tore grundsätzlich immer geschlossen. Wenn die Zeitschaltuhr den Betrieb frei gibt, schaltet die Ampel aussen auf grün und der Auf-Befehl von aussen wird aktiviert. Fährt nun ein Fahrzeug vor die Anlage öffnet das Einfahrtstor und schliesst erst wieder nach Erreichen der eingestellten Zeit oder sofort nach dem Waschen Start Signal. Während des Waschvorgangs wird das Tor immer versucht geschlossen zu halten. Dadurch wird bei einem durchqueren der Lichtschanke unmittelbar wieder ein Zu-Befehl gegeben.
- Sobald das Waschen Start Signal kommt schaltet die Ampel aussen auf rot.
- Wenn das Signal Trocknen Ende kommt, geht die Ampel aussen auf grün und das Ausfahrtstor öffnet sich und schliesst nach Erreichen der eingestellten Zeit oder nach Durchfahren der Lichtschanke wenn diese länger als 1 Sek. belegt ist wieder.
- Sollte bereits ein nächstes Fahrzeug bereit stehen um zu waschen öffnet sich auch das Einfahrtstor gleich nach dem Befehl Trocknen Ende.

3.4 Betriebsart Lärmschutz Ein/Ausfahrt

- Im Lärmschutz Betrieb sind die Tore grundsätzlich immer während eines Waschvorgangs geschlossen. Wenn die Zeitschaltuhr den Betrieb frei gibt, öffnen die Tore und die Ampel geht auf grün. Fährt nun ein Fahrzeug in die Anlage und das Waschen Start Signal kommt wird versucht die beiden Tore zu schliessen. Wird eine Lichtschranke durchquert reversiert das Tor und wird unmittelbar wieder versucht zu schliessen.
- Nach dem Signal Trocknen Ende geht die Ampel auf grün und beide Tore öffnen sich bis zum nächsten Waschvorgang oder bis zum Betriebsschluss.

3.5 Betriebsart Lärmschutz nur Einfahrt

- Gleiche Funktion wie Lärmschutz Ein/Ausfahrt aber während des Waschvorgangs ist nur das Einfahrtstor geschlossen.

3.6 Betriebsart Lärmschutz nur Ausfahrt

- Gleiche Funktion wie Lärmschutz Ein/Ausfahrt aber während des Waschvorgangs ist nur das Ausfahrtstor geschlossen.

4. Übersicht der Ein-/Ausgangssignale

Im folgenden Abschnitt möchten wir die Externen Ein-/Ausgangssignale etwas genauer erläutern:

4.1 Eingangssignale

- Waschen Start: Das Signal kommt von der Waschanlage sobald der Waschvorgang beginnt
- Waschen Ende: Das Signal kommt von der Waschanlage und wird nur bei Durchgangshallen mit separater Trocknung gebraucht.
- Waschen Sonax: Das Signal kommt von der Waschanlage und schliesst die Tore für einen Waschvorgang egal welche Betriebsart gewählt ist.
- Trocknen Ende: Das Signal kommt von der Waschanlage idealerweise während der Trocknungsbalken nach oben fährt.
- Programm Läuft: Dauer Signal von der Waschanlage solange der Waschvorgang läuft
- Temperaturfühler: Wenn die eingestellte Temperatur unterschritten wird geht die Anlage automatisch in den Winterbetrieb (Anleitung im Anhang).
- Einfahrt Auf: Auf Signal entweder über Schleifendetektor (Anleitung im Anhang), Radar, Impulssignal vom Ticketautomat etc. Eingang wird nur während den Betriebszeiten berücksichtigt. Optional kann der Eingang im Servicemenü Einschaltverzögert werden.
- Einfahrt geschlossen: Potenzialfreier Kontakt von der Toreinfahrtssteuerung (muss geschaltet sein wenn Tor zu ist und die Torsteuerung eingeschaltet)
- Ausfahrt geschlossen: Potenzialfreier Kontakt von der Torausfahrtssteuerung (muss geschaltet sein wenn Tor zu ist und die Torsteuerung eingeschaltet)
- Notöffnung der Tore: Bei Betätigung öffnen beide Tore und Schliessen nach der im Servicemenu eingestellten Zeit wieder. Es wird empfohlen im Minimum ein Notöffnungstaster in der Waschhalle zu montieren.
- Lichtschranke Ausfahrt: Dieses Signal wird benötigt um im Winterbetrieb das Tor Ausfahrt nach Durchfahren < 1 Sek. zu schliessen. Entweder wird dies durch eine Befehlsweitergabe der Torsteuerung gemacht oder mittels zusätzlicher Lichtschranke.
- Binär: Es gibt Waschanlagen welche die Signale Waschen Start etc. als Binärkode ausgeben.

4.2 Ausgangssignale

- Tor Einfahrt Auf: Potentialfreier Auf-Impuls für das Tor Einfahrt
- Tor Einfahrt Zu: Potentialfreier Zu-Impuls für das Tor Einfahrt
- Tor Ausfahrt Auf: Potentialfreier Auf-Impuls für das Tor Ausfahrt
- Tor Ausfahrt Zu: Potentialfreier Zu-Impuls für das Tor Ausfahrt
- Ampel Rot: 230V Ausgang für Besetzt Anzeige der Waschanlage. Ausserhalb der Betriebszeiten ist die Ampel ausgeschaltet.
- Ampel Grün: 230V Ausgang für Frei Anzeige der Waschanlage. Ausserhalb der Betriebszeiten ist die Ampel ausgeschaltet.
- Türschloss: 24VDC max. 500mA Ausgang für Elektrotürschloss im Kundenraum oder Servicetüre. Die Ansteuerung ist während den Betriebszeiten plus eine im Servicemenü einstellbare Nachlaufzeit.
- Störmeldung: Ist ein potentialfreier Kontakt welcher nach einer im Servicemenü einstellbare Zeit schaltet wenn die Tore nicht geschlossen sind trotz Winterbetrieb oder ausserhalb der Betriebszeiten.

- Lichtansteuerung: Ist ein potentialfreier Kontakt welcher bei jedem befahren der Bodenschleife (während den Betriebszeiten) ein Impuls schaltet. z.B für eine Minuterie des Hallenlicht.

5. Einstellungen im Servicemenü

Die Einstellungen im Servicemenü können nur mittels Passwort Eingabe gemacht werden. Grundsätzlich werden die Einstellungen bei der Erstinbetriebnahme nach den Bedürfnissen des Kunde eingestellt.



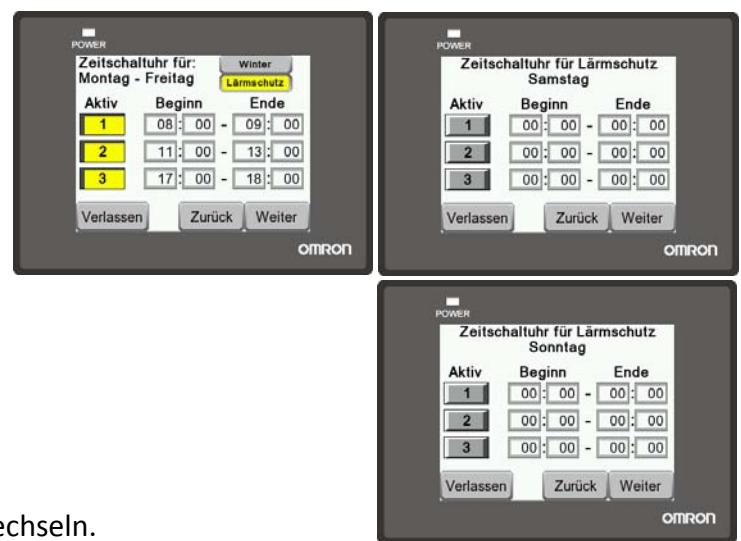
5.1 Zeitschaltuhr für den Anlagenbetrieb

- In diesem Menü werden die Grundbetriebszeiten eingestellt welche für jeden Tag unterschiedlich gewählt werden kann. (Menü ist übersichtshalber auf zwei Seiten aufgeteilt)
- Der Tag ist nur aktiv wenn er auch angewählt ist => gelb Hinterlegt
- Falls die Anlage 24h in Betrieb sein soll muss ein Hacken in der zweiten Spalte Angezeigt werden



5.2 Zeitschaltuhr für Winter- oder Lärmschutzbetrieb

- In diesem Menü kann man während der Grundbetriebszeit einen Betriebsartenwechsel einstellen, welcher in Wohngebieten noch von Vorteil sein kann. Diese Einstellung ist für Montag bis Freitag, Samstag und Sonntag jeweils separat einstellbar.



Beispiel:

Normale Betriebszeit 05.00-23.00
aber am Morgen 05.00-08.00
über den Mittag 11.30-13.00
und am Abend 18.00-23.00
sollen die Tore in den Lärmschutzbetrieb wechseln.

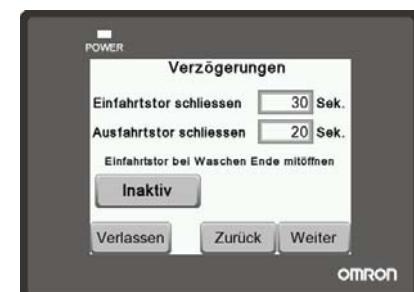
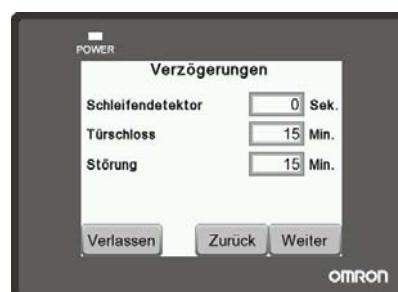
5.3 Anlagentyp (nur bei Inbetriebnahme einstellen)

- Die Einstellung „ohne/mit Trocknung“ wird benötigt wenn man eine Durchgangshalle mit einem Portal bzw. separaten Wasch- und Trocknungsportal hat
- Ansteuerung von Waschanlage**
- **Normal:** Potentialfreie Waschen Start, Trocknen Ende, Sonax Signale von der Waschanlage als Impulssignal
 - **Binär:** Die Signale kommen von der Waschanlage potentialfrei als Binär vier Draht Signal
 - **Ein / Aus:** Potentialfreies Dauersignal solange Waschen läuft



5.4 Verzögerungen

- Schleifendetektor: Hier kann die Ansprechzeit des Schleifendetektors (bzw. des Einfahrt Auf Signals) erhöht werden. Wenn beispielsweise noch ein Staubsaugerplatz in der gleichen Zufahrt ist wie die Einfahrt in die Waschanlage und dadurch das Tor immer öffnet wenn jemand durchfährt. Die Zeit lässt sich in Sekundenschritten erhöhen. So muss der Kunde beispielsweise mindestens drei Sekunden auf der Schleife stehen bevor das Tor öffnet. => weitere Erklärung im Kapitel 6.2
- Türschloss: Ist im Kundenraum oder in der Servicetüre ein Elektrotüröffner eingebaut kann dieser ausschaltverzögernd abgeschaltet werden. So ist die Türe auch nach Betriebsschluss noch einige Minuten offen.
- Störung: Kann eines der Tore nicht geschlossen werden da z.B. die Schaltleiste defekt ist wird ein Störmeldekontakt geschaltet. Diese Zeit wirkt auch wenn das Tor durch die Schleife gehalten wird. In diesem Parameter kann gewählt werden wie lange gewartet werden soll bis der Störmeldekontakt eingeschaltet wird => für beispielsweise den Anschluss an ein Leitsystem oder SMS Dienst (Optional erhältlich).
- Einfahrtstor schliessen: Hier wird die Zeit eingestellt, wie lange gewartet werden soll das Tor zu schliessen, nachdem es durch die Schleife oder durch den Notöffnungstaster geöffnet wurde.
- Ausfahrtstor schliessen: Hier wird die Zeit eingestellt, wie lange gewartet werden soll das Tor zu schliessen, nachdem das Trocknen Ende Signal gekommen ist oder die Notöffnungstaste gedrückt wurde. Beim Ausfahrtstor ist zu beachten, dass die Zeit genug lange gewählt wird da der Kunde teilweise noch die Antenne wieder montiert etc. Nach durchfahren der Ausfahrtslichtschanke wird aber das Tor sofort geschlossen.
- Einfahrtstor bei Waschen Ende mitöffnen: Sobald das Waschen Ende Signal kommt wird auch das Einfahrtstor geöffnet. z.B wenn das Bezahlterminal außerhalb der Waschanlage ist.



5.5 SPS Kommandos (Manuelle Bedienung)

- Ein-/Ausfahrtstor Auf/Zu:
Kann nur bedient werden wenn die Betriebsart manuell gewählt wurde.
- Reset:
Sollte ein Ablauf auf irgend einem Grund nicht abgeschlossen worden sein kann hier ein Reset durchgeführt werden. Dabei ist zu beachten, dass auch der Auf-Befehl der Schleife neu gesetzt werden muss.
- Störung quittieren:
Setzt den Störmeldekontakt zurück (dies passiert auch wenn die Tore wieder normal geschlossen werden konnten).



5.6 SPS Kommandos zurücksetzen

- Standardwerte setzen:
Setzt alle Zeiten wieder auf den von uns vorgeschlagenen Wert zurück.



5.7 Aktuelle Zeit anpassen

- Sollte die Uhrzeit oder das Datum nicht mehr stimmen kann diese angepasst werden.
- Dabei ist zu beachten dass der Button **Sommerzeit bzw. Winterzeit richtig gestellt** ist.
- Nach erfolgter Eingabe ist die Einstellung noch zu Speichern mit „**Datum und Zeit setzen**“
- Die Steuerung verfügt über eine automatische Sommer-/Winterzeitumstellung.



5.8 Sprache ändern

- Die Steuerung ist für folgende Sprachen ausgelegt:
 - o Deutsch
 - o Französisch
 - o Italienisch



5.9 Passwort ändern

- Hier kann man ein vierstelliger Code eingeben um in die Einstellungen zu kommen



6. Beschreibungen

6.1 Temperaturfühler

Die Steuerung verfügt über einen eingebauten Temperaturfühler mit externem Aussenfühler welcher an einem Sonneneinstrahlungsgeschützten Ort montiert werden muss. Über die zwei Potimeter kann man die gewünschte Temperatur einstellen wann die Steuerung automatisch in den Winterbetrieb wechseln soll. Dabei ist zu beachten, dass die Temperatur mit der Hallenheizung abgeglichen wird und die Tore nicht offen sind wenn die Hallenheizung noch läuft!

Mit Hilfe des zweiten Potimeter wird die Hysterese eingestellt (idealerweise auf 1 Kelvin). Das heisst: wenn die Temperatur auf 5°C eingestellt ist, schaltet alles unter 5°C in den Winterbetrieb und alles über 6°C wieder zurück auf den Sommerbetrieb. (Wichtig: Dip-Switch auf HEAT & RUN)

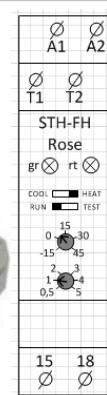
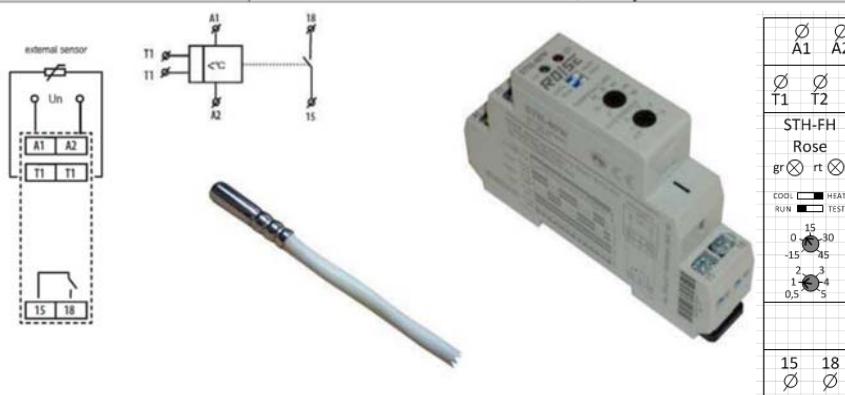
Thermostate Baureihe „STH“ mit Fernfühler

Die Thermostate der Baureihe „STH“ verfügen über einen NTC Fernfühler.

Sie sind besonders geeignet für den Einsatz in Gehäusen, in welchen die Temperatur an abweichender Stelle erfasst werden soll, als montiert. Es können sowohl Heizungen, als auch Lüfter, Kühlungen geregelt werden.

Hysterese von 0,5 bis 5 K einstellbar.

Typ	STH-FH100	STH-60W	STH-FH
Betriebsspannung / voltage	24...240V AC/DC		
Einstellbereich / setting range	40...+100° C	0...+60°C	-15...+45° C
Maße / dimensions (LxBxH / lwxh)		90 x 64 x 18mm	
Hysterese / hysteresis		0,5-5 K einstellbar	0,5-5 K adjustable
Befestigung mounting	Clip für DIN Hutschiene EN 60715	Clip for DIN rail EN 60715	
Gewicht / weight		73g	
Schutzart protection type	IP 40 an der Frontabdeckung	IP 40 from front panel	
Anschluß connection	A1-A2 (galvanisch ungetrennt)	A1-A2 (galvanically unseparated)	
Normen / standards	EN 60730-2-9; EN 61010-1		
Sensor	Fernfühler NTC 3m (6m, 12m lieferbar) termistor NTC 3m (6m, 12m available)		
Einsatztemperatur operating temperature		-20 ... +55 °C	
Lagertemperatur storage temperature		-30 ... +70 °C	
Kontakt contact	Schließer - mögliche Einstellung für Heizen/Kühlen (durch DIP Schalter) Normally open - possibility to set function heating/cooling (by DIP switch)		
Lebensdauer service life	> 100.000 Zyklen > 100,000 cycles		

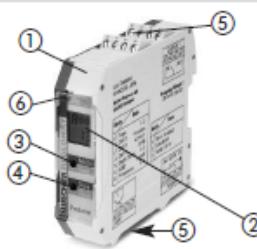


Temperaturregler für automatische Umschaltung in den Winterbetrieb => Aus jeder Betriebsart (Damit die Tore immer zu sind)
Wichtig: Dipschalterstellung beachten & Temperatur so einstellen das sie mit der Hallenheizung übereinstimmt

6.2 Schleifendetektor

Die Steuerung verfügt über einen eingebauten Schleifendetektor welcher mittels einer gefrästen Schleife Fahrzeuge erkennt und das Einfahrtstor öffnet. Ist die Schleife wieder frei wird das Tor nach eingestellter „Offenhaltezeit Einfahrtstor“ wieder geschlossen. Verlässt ein Fahrzeug im Winterbetrieb die Schleife nicht wird nach Ablauf der „Offenhaltezeit Einfahrtstor“ & „Störmelde Zeit“ (in der Regel ca 180s + 15min.) das Tor geschlossen & der Störmeldekontakt geschaltet bis. Um die Störung zu beheben muss die Schleife verlassen werden. Bei erneutem Befahren öffnet das Tor wieder wie gewohnt.

Allgemeines



- ① ProLoop2 Schleifendetektor DIN-Variante, Hutschienenmontage
- ② LCD-Anzeige
- ③ «Mode»-Taste
- ④ «Data»-Taste
- ⑤ Anschlussklemmen
- ⑥ Info – Leuchtdiode

1 Sicherheitshinweise

Diese Geräte und deren Zubehör dürfen nur gemäss der Betriebsanleitung betrieben werden (bestimmungsgemässer Gebrauch).

- ⚠** Diese Geräte und deren Zubehör dürfen nur von geschultem und qualifiziertem Personal in Betrieb genommen werden.
Diese Geräte dürfen nur mit den dafür vorgesehenen Betriebsspannungen und Parametern betrieben werden.

Treten Störungen auf, die nicht beseitigt werden können, Gerät ausser Betrieb setzen und zur Reparatur einschicken.

Diese Geräte dürfen nur vom Hersteller repariert werden. Eingriffe und Veränderungen sind unzulässig. Sie verlieren dadurch alle Garantie- und Gewährleistungsansprüche.

2 Mechanische Montage im Schaltschrank

Der ProLoop2 wird auf eine 35 mm Hutschiene nach EN 50022 im Schaltschrank montiert.

Die Klemmen sind steckbar und kodiert.

3 Elektrisches Anschließen

- !** Die Schleifenzuleitungen an einen Schleifendetektor sind mindestens 20 mal pro Meter zu verdrillen.

Bitte verdrahten Sie das Gerät entsprechend der Anschlussbelegung. Achten Sie dabei auf die korrekte Belegung der Klemmen.

3.1 Klemmenanschlusschema ProLoop2

A: Versorgungsspannungsanschluss	B: Schleifenanschluss 1-Kanalgerät	C: Schleifenanschluss 2-Kanalgerät	D: Alarmausgang Anschluss (optional)	E: Relaisanschluss Ausgang 1	F: Relaisanschluss Ausgang 2
AC - A1 AC - A2	XXXX - L3 XXXX - L4	1 XXXX - L3 2 XXXX - L4 3 XXXX - L5 4 XXXX - L6	31 common 32 nc 34 no	11 common 12 nc 14 no	21 common 22 nc 24 no



Anschlussmöglichkeiten Ausgang (abhängig von den bestellten Optionen):

1-Schleifengerät	Relaisbestückung:	Ausgang Anschlussbild:	2-Schleifengerät	Relaisbestückung:	Ausgang Anschlussbild:
	Ausgang 1	E		Ausgang 1+2	E, F
	Ausgang 2	F		Alarmausgang	D
	Alarmausgang	D			

6 Fehlerbehebung

E Beim Auftreten eines Fehlers werden abwechselungsweise der Betriebsmodus «A» und die Fehleranzeige «E» sowie ein Fehlercode wie z.B. E 012 angezeigt. Die LED wechselt auf rot blinkend.

Anzeige	E001	E002	E011	E012	E101	E102	E201/E202	E301	E302	E311	E312
Fehler	Unterbruch Schleife 1	Unterbruch Schleife 2	Kurzschluss Schleife 1	Kurzschluss Schleife 2	Unter- spannung	Über- spannung	Speicher- fehler	Schleife 1 zu gross	Schleife 2 zu gross	Schleife 1 zu klein	Schleife 2 zu klein

I Die letzten 5 Fehler werden gespeichert und können abgefragt werden. Durch kurzes Betätigen der Taste «Data» erscheint der letzte von 5 Fehlern in der Anzeige. Ein weiteres kurzes Betätigen schaltet zum vorletzten Fehler usw. Nach der 6. Betätigung schaltet das Gerät wieder in den Betriebsmodus. Betätigen Sie während der Abfrage die «Data»-Taste 4 Sekunden lang, löscht dies alle Fehlermeldungen. Das Bild zeigt Speicherplatz **I** in dem der Fehler 001, Unterbruch Schleife 1, abgespeichert wurde (Beispiel).

7 Reset

2 Sekunden	Reset 1 (Neuabgleich) Die Schleife(n) wird (werden) neu abgeglichen.	8 Sekunden	Reset 2 (Werkseinstellung) Alle Werte (ausser der Fehlerspeicher) werden auf Werkseinstellung zurückgesetzt (siehe Tabelle 4.11a). Die Schleife(n) wird (werden) neu abgeglichen.
------------	--	------------	---

8 Wichtigste technische Daten

ProLoop2	
Versorgungsspannung/ Leistungsaufnahme	24 VAC -20 % bis +10%, max. 2 VA 24 VDC -10 % bis +20%, max. 1.5 W 100-240 VAC ± 10%, 50/60 Hz, max. 2.9 VA
Schleifeninduktivität	max. 20 bis 1000 µH, ideal 80 bis 300 µH
Schleifenzuleitung	Bei 20-40 µH: max. 100 m bei 1.5 mm ² Bei >40 µH max. 200 m mit 1.5 mm ² min. 20 mal pro Meter verdrillt
Schleifenwiderstand	< 8 Ohm mit Zuleitung
Ausgangsrelais (Schleife)	max. 240 VAC; 2 A / 30 VDC; 1 A; AC-1
Ausgangsrelais (Alarm)	max. 40 VACDC; 0.3 A; AC-1
Abmessungen	22.5 x 94 x 88 mm (B x H x T)
Gehäuse-Montage	Direkte DIN-Schienenmontage
Anschlussart	Steckklemmen
Schutzklasse	IP 20
Zulassungen, Sicherheit	Siehe Konformitätserklärung und www.bircher-reglomat.com
Betriebstemperatur	-20°C bis +60°C
Lagertemperatur	-40°C bis +70°C
Luftfeuchtigkeit	<95% nicht betäuend